

Stichting Vrienden van Vrijwilligersvervoer voor minder-mobielen



Jaarverslag 2023

1 Inleiding

De Stichting Vrienden van Vrijwilligersvervoer voor minder-mobielen is op 2 mei 2018 notarieel opgericht. Het doel is het verwerven van financiën, middelen en materialen ten behoeve van de ondersteuning van de activiteiten van de stichting Vrijwilligersvervoer voor minder-mobielen, die onder de namen Hoogeveenvervoert en DeWoldenvervoert actief is.

Het bestuur bestaat uit Thom de Bont, voorzitter en interim secretaris, Tammo Kuiper, penningmeester en Bé Moes, bestuurslid belast met het beheer van de rolstoelbus.

2. Gang van zaken

De stichting heeft in 2023 twee activiteiten uitgevoerd, namelijk de exploitatie van de rolstoelbus en het uitvoeren van een donatieprogramma.

2.1 Rolstoelbus

Begin 2018 kreeg de Stichting Vrijwilligersvervoer de mogelijkheid een rolstoelbus met lift (bouwjaar 2008) aan te schaffen. In de bus is plaats voor 2 rolstoelen en 2 passagiers. In april 2018 werd besloten tot definitieve aanschaf en is een fondsenwerving gestart die bijna €16.000 heeft opgebracht. Begin 2019 is de ANBI-status verkregen en mede daarop gebaseerd de vrijstelling wegens belasting en BPM.

Dit biedt de mogelijkheid om (op termijn) te gaan samenwerken met andere vrijwillige (vervoers-)organisaties die voor hun rolstoelbus(sen) dezelfde fiscale status hebben. Die organisaties, veelal 'vrienden van' stichtingen van zorginstellingen, hebben relatief veel leegstand omdat hun vervoer uitsluitend is gericht op de bewoners van die zorginstellingen. Voor samenwerking moet alleen aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- de rolstoelbus wordt door een onbezoldigd vrijwilliger bestuurd,
- de klant wordt een kostendekkend tarief gevraagd en
- per voertuig een eenduidige rittenadministratie wordt bijgehouden.

De mogelijkheden gaan wij nader onderzoeken.

Dit is het eerste jaar na de coronapandemie dat weer meer gebruik van de rolstoelbus is gemaakt, vooral voor recreatieve ritten en familiebezoek. In 2023 zijn met de rolstoelbus 178 (129)¹ ritten gereden met in totaal 6.498 (4.110) km voor 43 (38) verschillende klanten.

Een van de voorbeelden van hoe onze rolstoelbus wordt gebruikt betreft een oude en terminaal zieke bewoner van Zuidwolde. Deze man wilde nog graag een keer een tour maken langs zijn voormalige woonplaatsen en ook een bezoek brengen aan zijn kleindochter die net naar het midden van het land was verhuisd. Zijn dochter vergezelde hem en kreeg en passant nog allerlei informatie over het leven van haar vader. De rit duurde al met al zo'n 3 uur. De man was zeer moe en tevreden. Het afscheid was emotioneel. De man is 4 dagen later overleden.

¹ Tussen haakjes de cijfers van 2022.

Zes klanten waren samen goed voor 73 ritten. En 12 klanten maakten vaker dan 1-2 keer gebruik van de rolstoelbus; gemiddeld reden zij 5 keer met ons. De omzet bedroeg €3.948 (€ 2.533). Na aftrek van de kosten van de vrijwilligers resteerde een opbrengst van €2.483 (€1.525). Aan reclamesponsoring via logo's op de rolstoelbus is nog maar €200,00 (€400) ontvangen. Dat komt omdat wij alsnog hebben afgezien van de min of meer verplichte sponsoring door organisaties waarvoor de operationele stichting Vrijwilligersvervoer rijdt. Die organisaties leveren inmiddels een flinke bijdrage door het betalen van de €0,10 opslag op het km-tarief (zie hierna). Die opslag wordt niet in de exploitatierekening van de rolstoelbus verantwoord, maar in die van de stichting zelf. Mede door enkele noodzakelijke reparaties (balk, verlichting) is een negatief resultaat van €2.869 (€1.336) geboekt, dat is verwerkt in de resultatenrekening van de stichting.

Balans Vrienden van Vrijwilligersvervoer				
Bezittingen		31-12-2022		31-12-2023
Boekwaarde rolstoelbus	€	11.463	€	9.663
Afschrijving (€ 150,00 per maand)	€	-1.800	€	-1.800
Boekwaarde rolstoelbus		€ 9.663		€ 7.863
Vorderingen				
Vorderingen Vrijwilligersvervoer 'dubbeltjes'	€	4.117	€	4.308
Vordering sponsoring rolstoelbus	€	200	€	-
Banksaldo	€	7.712	€	13.846
		€ 12.029		€ 18.154
Schulden				
Vrijwilligersvervoer expl. rolstoelbus	€	1.566	€	2.869
		€ 1.566		€ 2.869
Totaal bezittingen		€ 20.126		€ 23.148

Exploitierekening rolstoelbus (excl. afschrijvingen)				
	Realisatie 2022	Begroting 2023	Realisatie 2023	Begroting 2024
Opbrengsten				
Opbrengst ritten	€ 1.525	€ 2.000	€ 2.483	€ 2.000
Reclamesponsoring	€ 200	€ 1.000	€ 200	€ 200
Totale opbrengsten	€ 1.725	€ 3.000	€ 2.683	€ 2.200
Uitgaven				
Verzekering	€ 1.205	€ 1.250	€ 1.140	€ 1.200
Brandstof	€ 876	€ 900	€ 1.300	€ 1.000
Reparaties, onderhoud e.d.	€ 887	€ 1.000	€ 2.959	€ 1.000
ANWB Wegenwacht	€ 123	€ 130	€ 128	€ 150
Diversen / onvoorzien	€ -	€ 250	€ 25	€ 250
Totale uitgaven	€ 3.091	€ 3.530	€ 5.552	€ 3.600
Exploitatieresultaat	€ -1.366	€ -530	€ -2.869	€ -1.400

Resultatenrekening Vrienden van Vrijwilligersvervoer				
	Realisatie 2022	Begroting 2023	Realisatie 2023	Begroting 2024
Opbrengsten				
Eenmalige giften en donaties	€ 1.057	€ 1.500	€ 6.084	€ 1.500
Donaties (programma)	€ 705	€ 1.500	€ 415	€ 500
Opbrengst 'dubbeltjes'	€ 4.117	€ 3.000	€ 4.308	€ 4.000
Totale opbrengsten	€ 5.879	€ 6.000	€ 10.807	€ 6.000
Kosten				
Bankkosten	€ 241	€ 250	€ 241	€ 300
Exploitatie rolstoelbus	€ 1.366	€ 1.000	€ 2.869	€ 1.400
Promotiemateriaal donatieprogramma	€ 522	€ 250	€ 522	€ 250
Totale uitgaven	€ 2.129	€ 1.500	€ 3.632	€ 1.950
Resultaat	€ 3.750	€ 4.500	€ 7.175	€ 4.050

2.2 Donatieprogramma

Het donatieprogramma, dat al in 2019 in opzet gereed was, is eindelijk in december 2022 in uitvoering gekomen. Het omvat alle varianten van doneren, schenken en nalaten (jaarlijkse donatie, eenmalige gift, periodieke gift met belastingaftrek, legaten en erfstellingen).

De chauffeurs en planners van Vrijwilligersvervoer zijn heel belangrijk voor het donatieprogramma. Zij zijn de 'ambassadeurs' van het donatieprogramma en hebben de daadwerkelijke contacten met onze klanten en (indirect) ook met de achterban daarvan. Samen vormen die de potentiële donateurs waarop wij ons voornamelijk gaan richten.

De in december aan onze klanten toegezonden brochure 'Schenken en Nalaten' hebben voorsnog geresulteerd in een jaarlijkse donatieopbrengst van €415. Daarnaast heeft deze actie eenmalige giften ter grootte van €400 opgeleverd.

Vooraf hadden onze chauffeurs de brochure al aan klanten uitgereikt. In de loop van het jaar heeft dat geresulteerd in eenmalige giften van €845 met veel dankbetuigingen in de omschrijvingen. De twee artikelen in de Hooogeveensche Courant, waarin ook aandacht is gevraagd voor de hiervoor vermelde samenwerking, zullen hier zeker ook een bijdrage aan hebben geleverd.

In januari 2024 gaan wij de nieuwe klanten van 2023 de brochure toesturen.

Als klap op de vuurpijl hebben wij eind december €4500 ontvangen van diverse organisaties die ons werk waarderen. Bijzonder daaraan is dat enkele vrijwilligers die organisaties hebben gewezen op onze vrijwilligersactiviteiten. Hulde aan onze vrijwilligers die niet alleen actief zijn maar ook zeer betrokken!

2.3 Vooruitzichten

De komende jaren zullen, naast de exploitatie van de rolstoelbus, vooral in het teken staan van het uitbouwen van het donatieprogramma en mogelijk ook de vervanging van de rolstoelbus.

Dit jaar zijn relatief veel onkosten gemaakt om de rolstoelbus rijdend te houden en aan alle (veiligheids-)eisen te voldoen. Daardoor is de rolstoelbus technisch weer helemaal in orde. Vervanging is dus nog niet nodig, maar bij elk mankement van substantiële aard zullen wij die overweging weer moeten maken. De rolstoelbus heeft voor een dieselauto nog maar relatief weinig gelopen (15 jaar oud en ongeveer 95.000 km), maar is wel vervuilend. De reserves zijn inmiddels zodanig dat met wat aanvullende donaties van charitatieve fondsen vervanging mogelijk is.

Zoals hiervoor bij 2.1 verwoord, willen wij op het gebied van rolstoelvervoer de samenwerking gaan zoeken met andere vrijwilligersorganisaties die rolstoelvervoer verzorgen op dezelfde fiscale basis.

Wij hopen dat nog meer rolstoel gebonden klanten er op uit willen gaan voor leuke bestemmingen in plaats van de vooral medische bestemmingen waar zij ook vaak naar toe moeten. Dat zal goed zijn voor hun welzijn en kan dreigende eenzaamheid voorkomen. Dat zal ook het exploitatieresultaat en de reserves van onze stichting ten goede komen, zodat de toekomst van de rolstoelbus blijft gegarandeerd.

3. Financiële verantwoording

Ondanks het flinke exploitatieverlies van de rolstoelbus (€2.869), is het banksaldo met maar liefst €6.125 toegenomen. Deels komt dat door de ruimhartige donaties en giften (zie hiervoor bij 2.2), maar ook door de flinke opbrengst van de 'dubbeltjesopslag' voor organisaties. Het bestuur van de (operationele) stichting Vrijwilligersvervoer heeft besloten die extra opslag, die organisaties betalen voor het vervoer van een aantal van hun cliënten met bijzondere beperkingen zoals autisme naar (veelal) dagbestedingen, over te maken naar de Vrienden van stichting voor het kweken van reserves. De opbrengst daarvan is het afgelopen jaren flink opgelopen naar inmiddels €4.308.